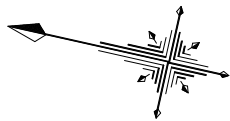
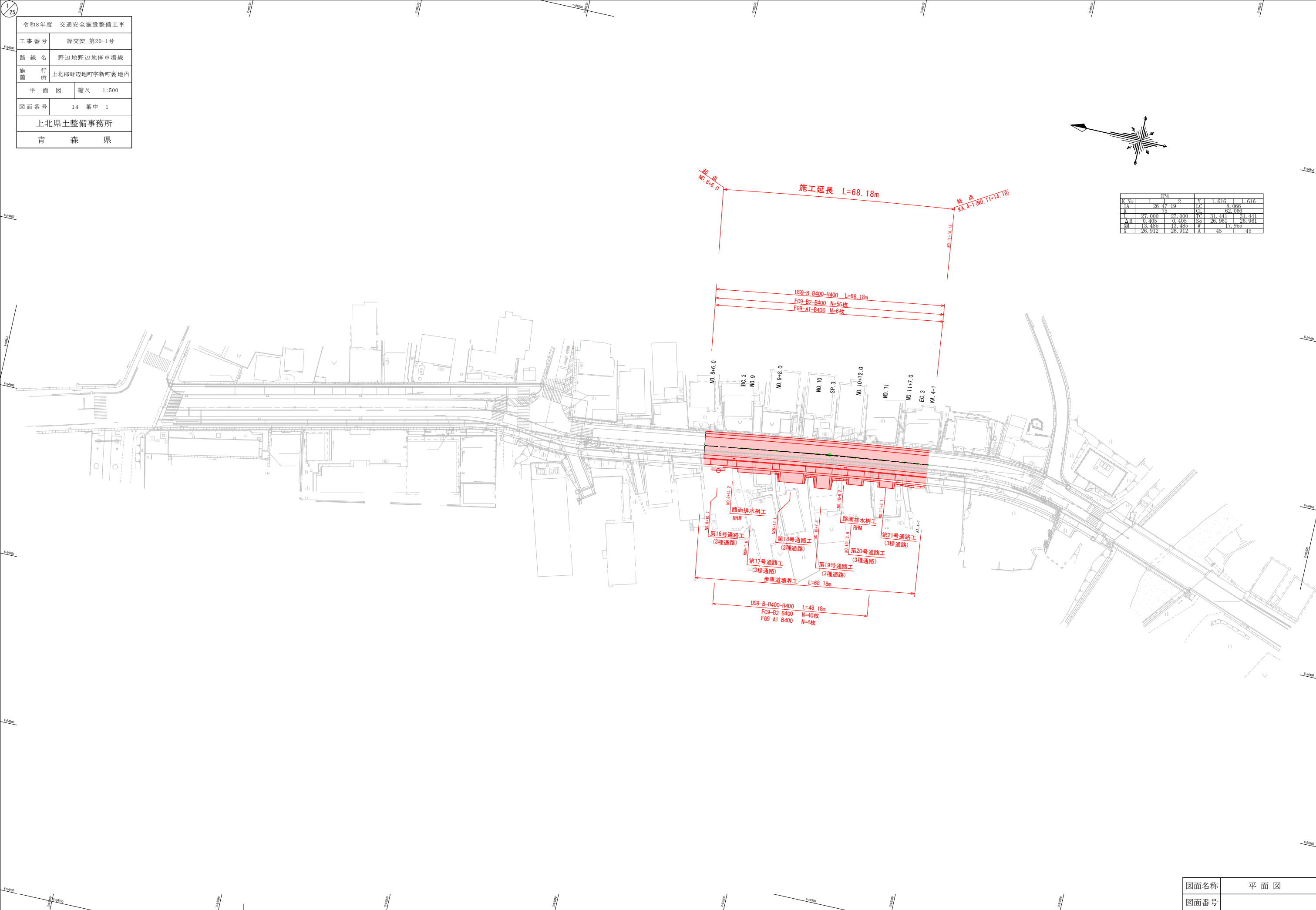


|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行所              | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 平面図              | 縮尺 1:500      |
| 図面番号             | 14 葉中 1       |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

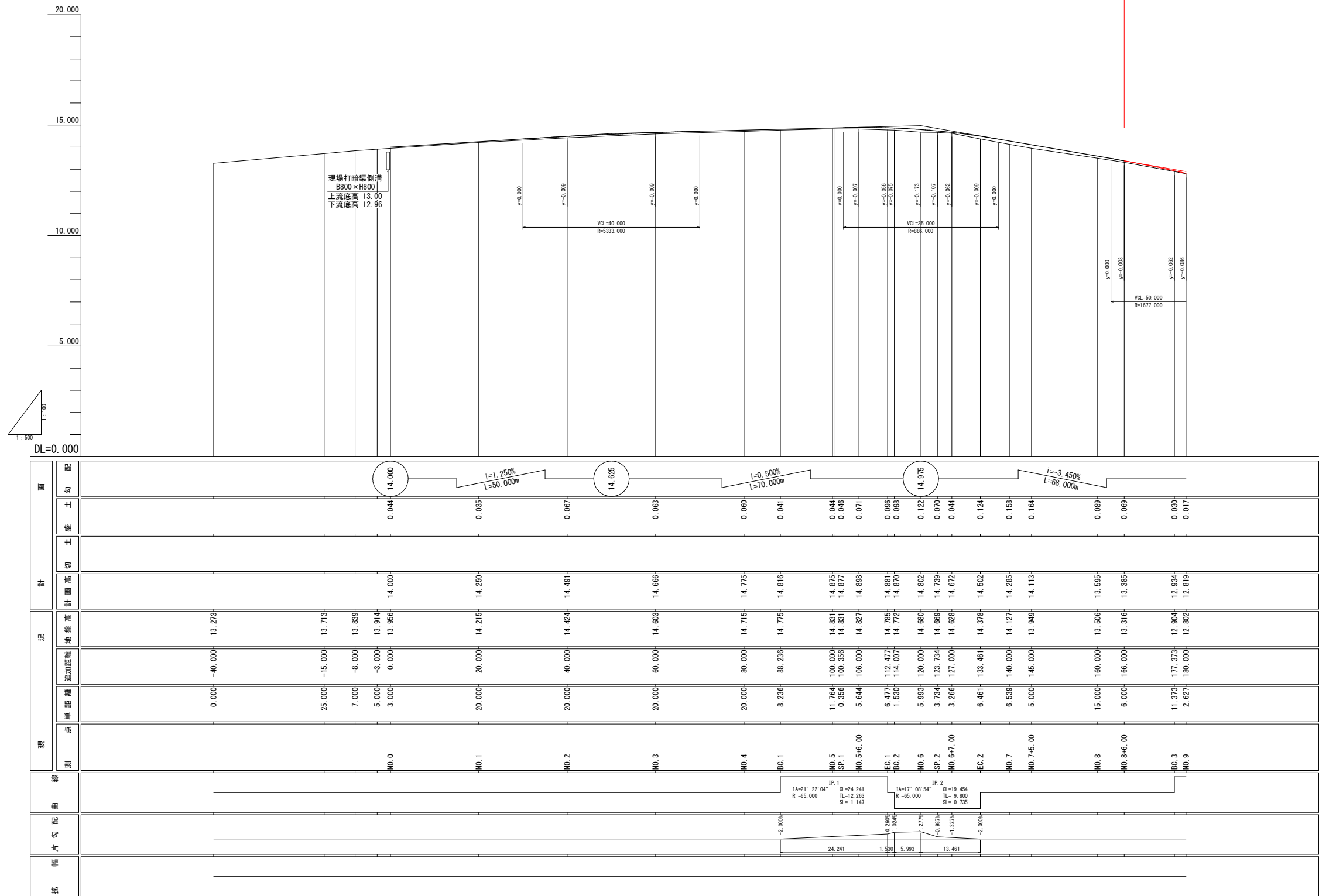


|      |          |        |    |        |        |
|------|----------|--------|----|--------|--------|
| K No | 1        | 2      | Y  | 1.616  | 1.616  |
| LA   | 26-47-19 | 10     | CL | 8.066  |        |
| P    | 27.000   | 27.000 | TC | 31.441 | 31.441 |
| AR   | 0.405    | 0.405  | Sp | 26.961 | 26.961 |
| AM   | 13.485   | 13.485 | F  | 17.955 |        |
|      | 26.912   | 26.912 | A  | 45     | 45     |



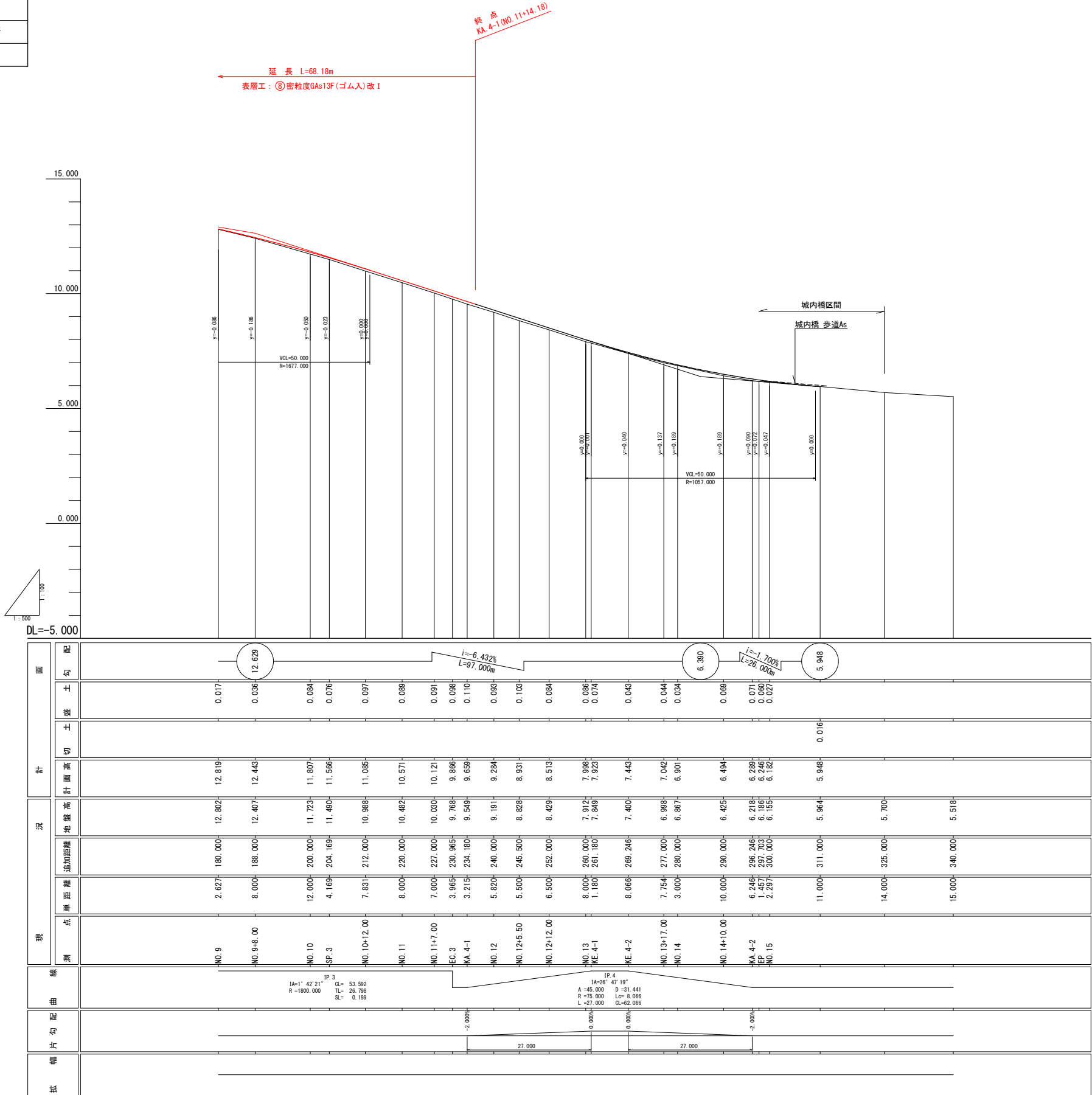
|      |     |
|------|-----|
| 図面名称 | 平面図 |
| 図面番号 |     |

|                  |               |                    |
|------------------|---------------|--------------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |                    |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |                    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |                    |
| 施 行 所            | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |                    |
| 縦断図 (1/2)        | 縮尺            | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号             | 14 葉中 2       |                    |
| 上北県土整備事務所        |               |                    |
| 青                | 森             | 県                  |



|      |          |
|------|----------|
| 図面名称 | 縦断図(1/2) |
| 図面番号 |          |

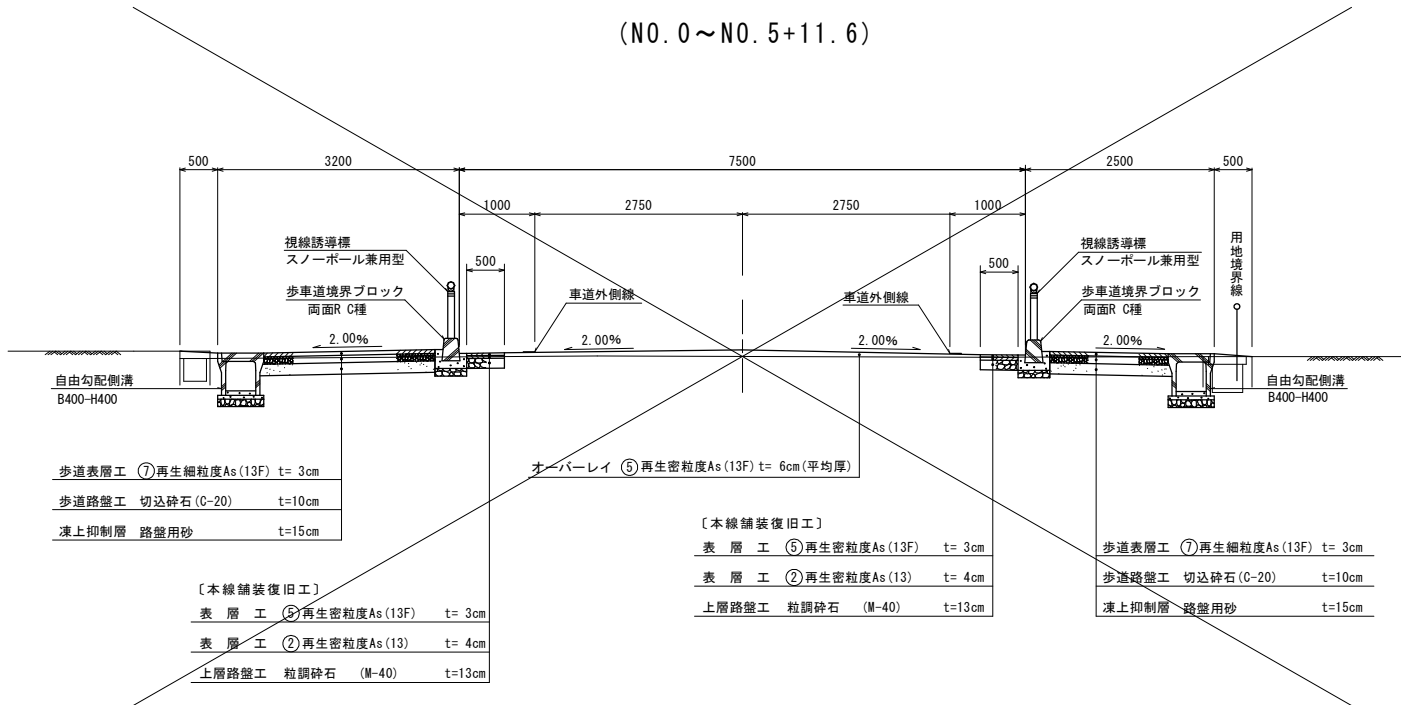
|                  |               |                    |
|------------------|---------------|--------------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |                    |
| 工事番号             | 緑交安 第20-1号    |                    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |                    |
| 施行箇所             | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |                    |
| 縦断図 (2/2)        | 縮尺            | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号             | 14 葉中 3       |                    |
| 上北県土整備事務所        |               |                    |
| 青 森 県            |               |                    |



|      |           |
|------|-----------|
| 図面名称 | 縦断図 (2/2) |
| 図面番号 |           |

|                  |                |
|------------------|----------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |                |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号     |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線     |
| 施行所              | 上北郡野辺地町字新裏町 地内 |
| 標準断面図            | 縮尺 1:50        |
| 図面番号             | 14 葉中 4        |
| 上北県土整備事務所        |                |
| 青 森 県            |                |

標準断面図 S=1:50



設計条件

|         |                |
|---------|----------------|
| 道路規格    | 3種3級           |
| 舗装計画交通量 | N4 (100≦T<250) |
| 凍 結 深   | 60cm           |
| 設計C B R | 3% (仮定値)       |
| 目標T A   | 21             |

車道舗装構成 (ゴム入り)改質I

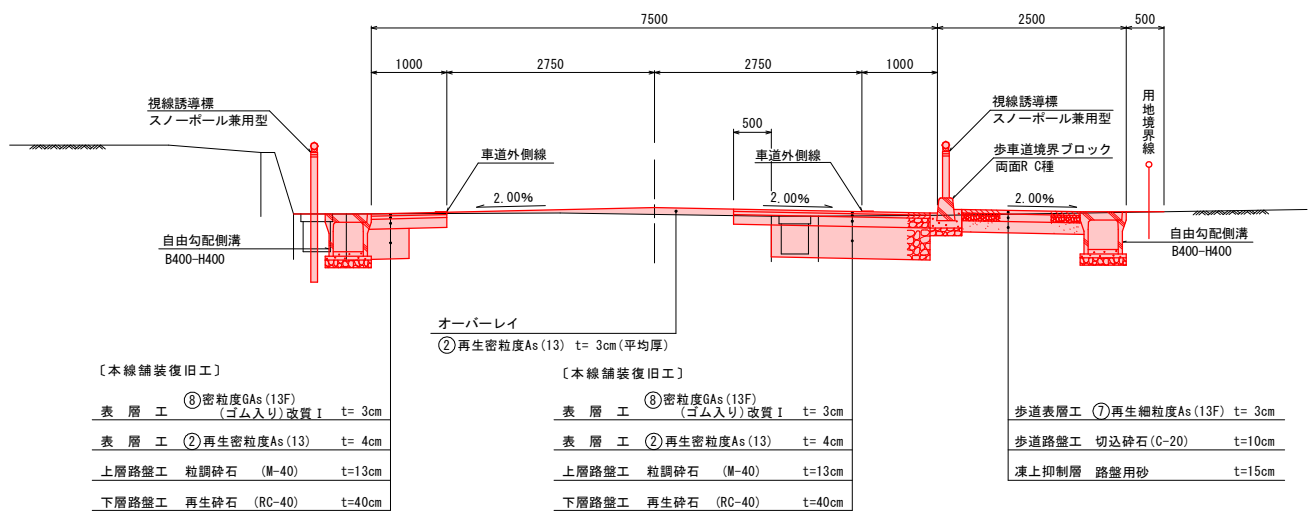
| 工 種   | 種 別                   | 施工厚(cm) | T A       |       |
|-------|-----------------------|---------|-----------|-------|
| 表 層 工 | ⑧密粒度GAs(13F) (ゴム入)改質I | 3       | 1.00 × 3  | 3.00  |
| 表 層 工 | ②再生密粒度As(13)          | 4       | 1.00 × 4  | 4.00  |
| 上層路盤工 | 粒調砕石(M-40)            | 13      | 0.35 × 13 | 4.55  |
| 下層路盤工 | 再生砕石(RC-40)           | 40      | 0.25 × 40 | 10.00 |
|       |                       |         |           |       |
| 計     |                       | 60      |           | 21.55 |

⑧

歩道舗装構成

| 工 種   | 種 別           | 施工厚(cm) |
|-------|---------------|---------|
| 歩道表層工 | ⑦再生細粒度As(13F) | 3       |
| 歩道路盤工 | 切込砕石 (C-20)   | 10      |
| 凍上抑制層 | 路盤用砂          | 15      |
|       |               |         |
| 計     |               | 28      |

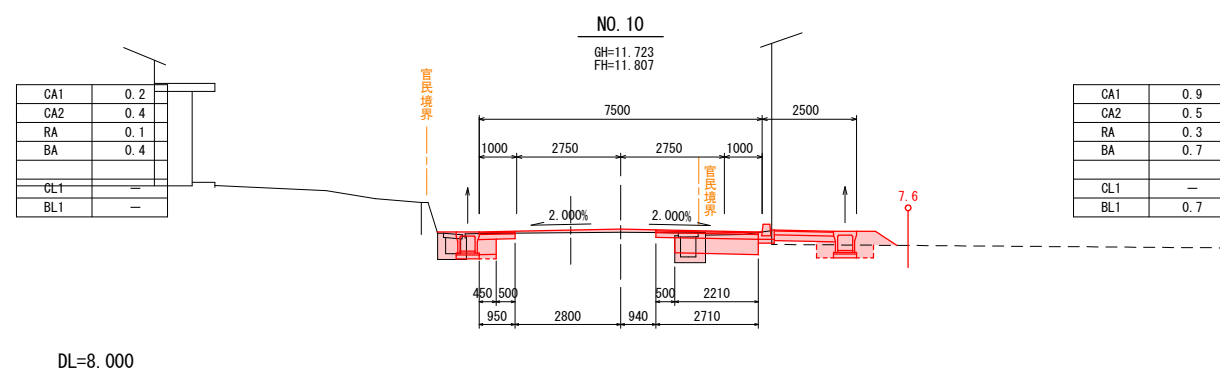
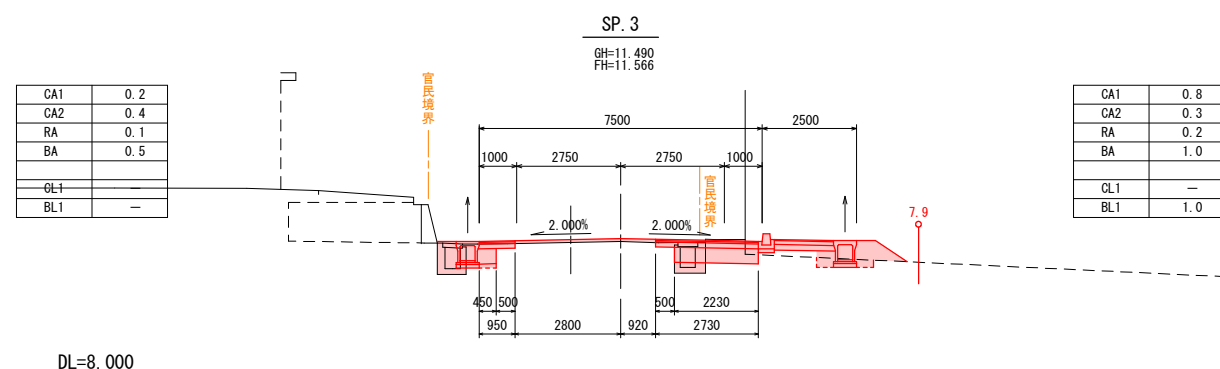
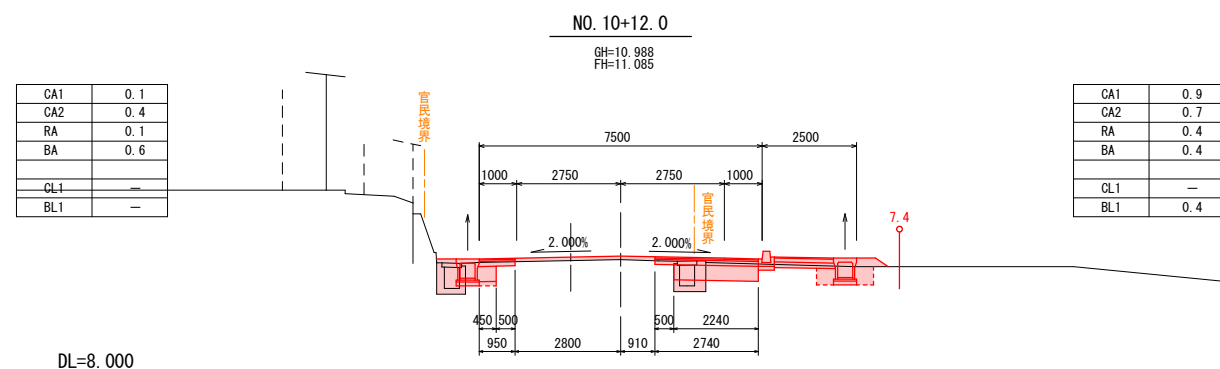
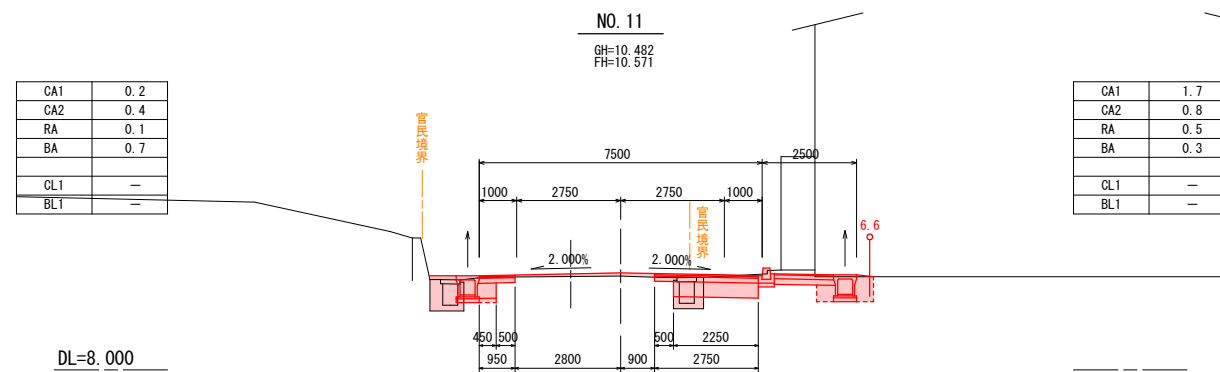
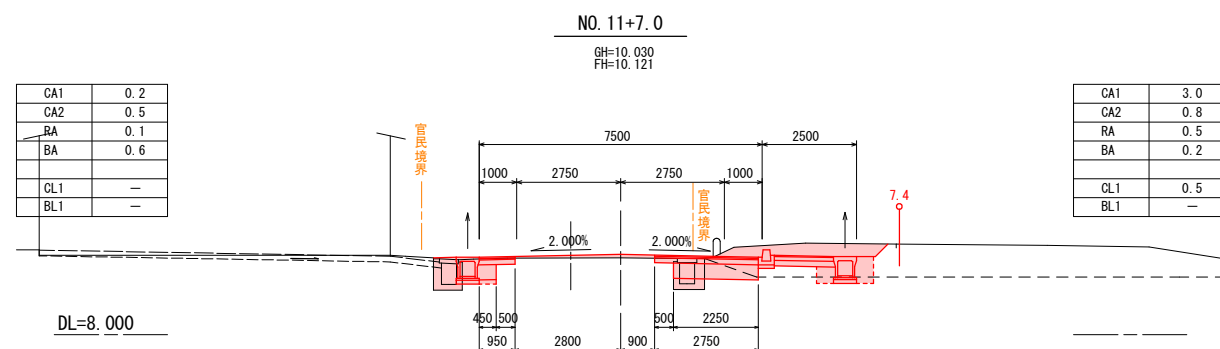
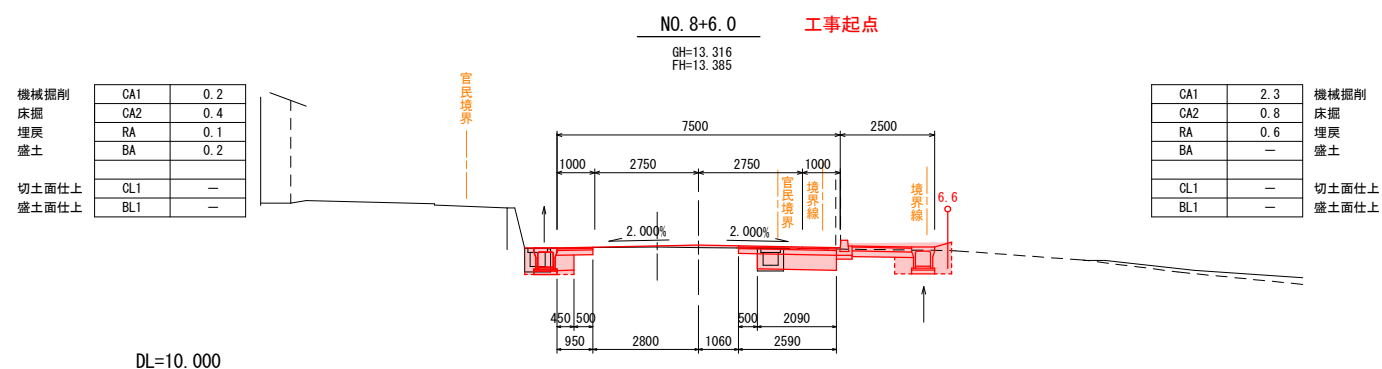
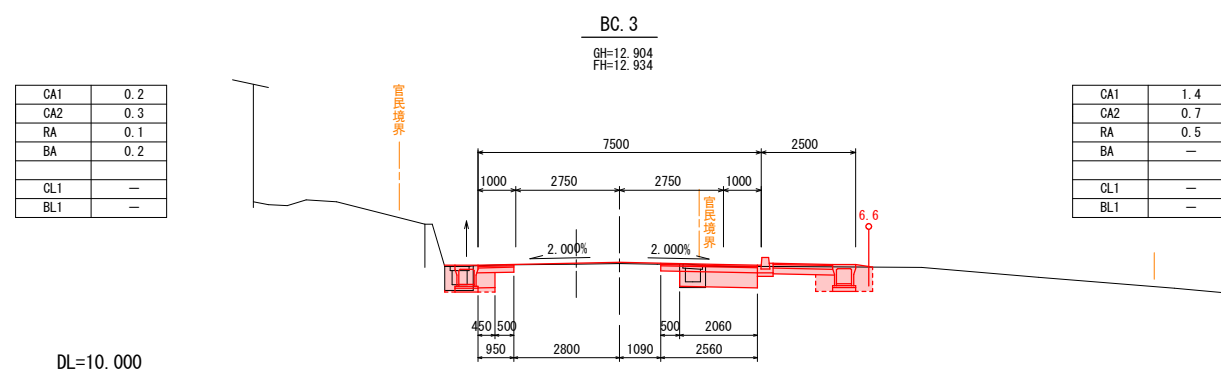
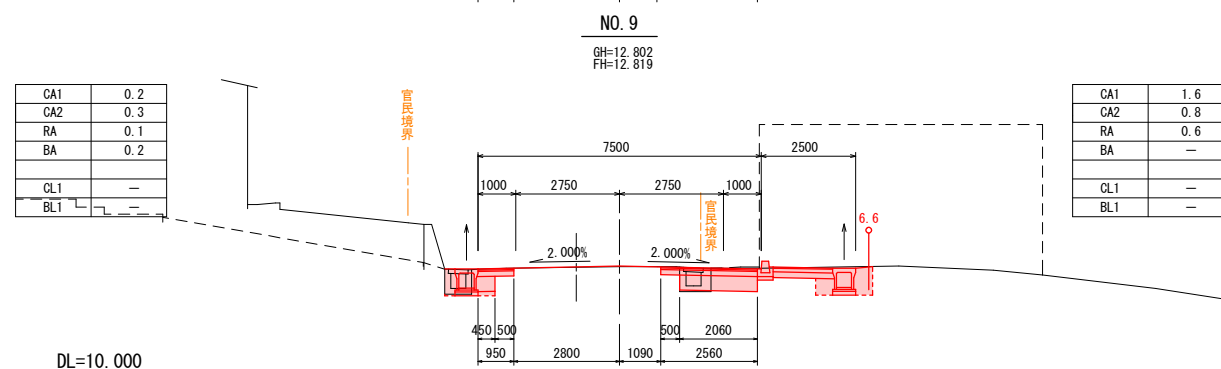
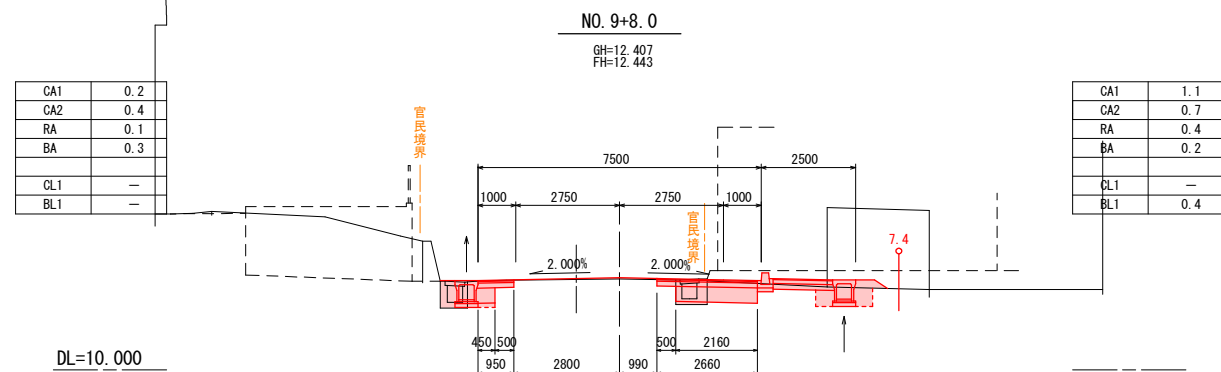
(NO.5+11.6~EP)



|      |       |
|------|-------|
| 図面名称 | 標準断面図 |
| 図面番号 |       |

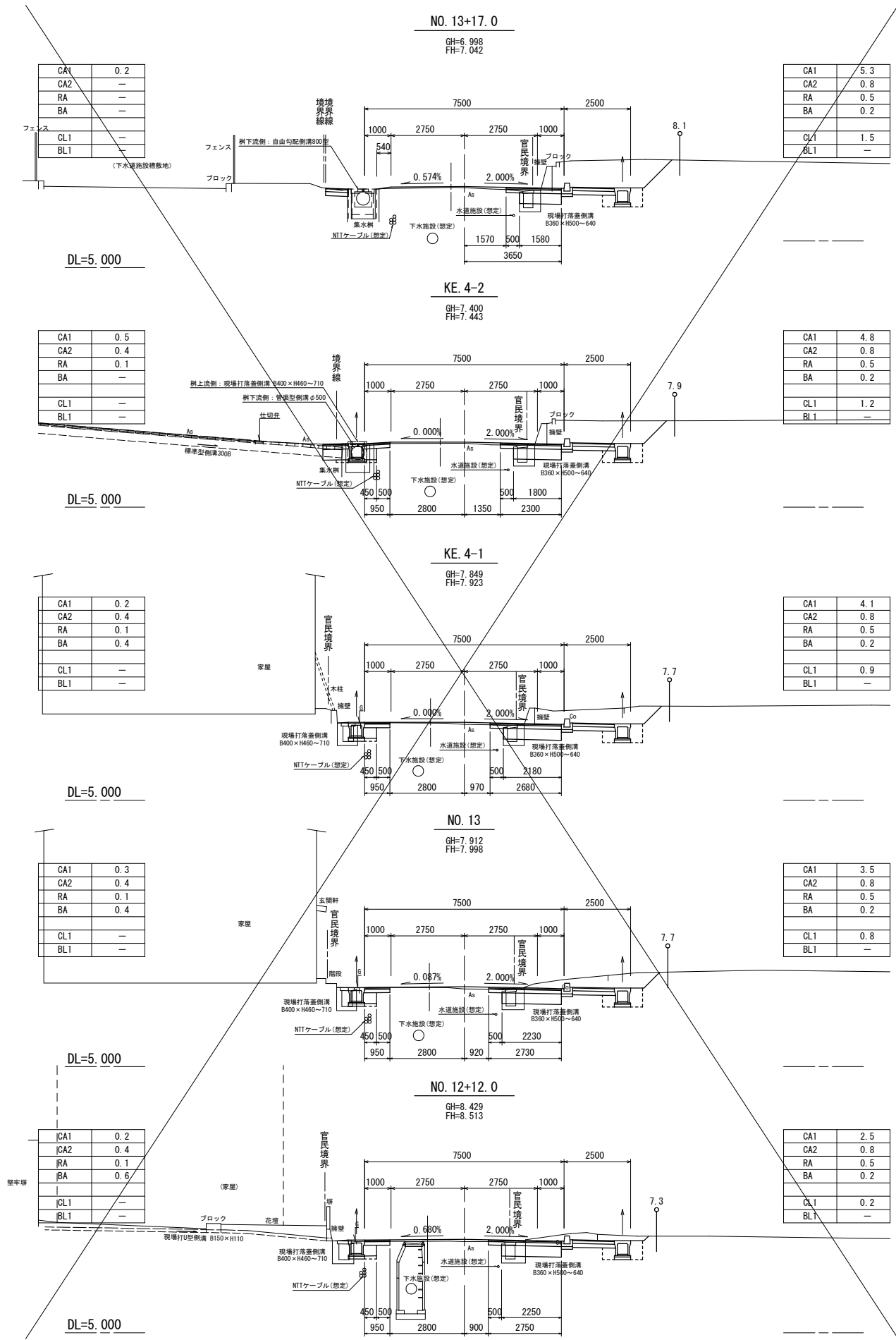
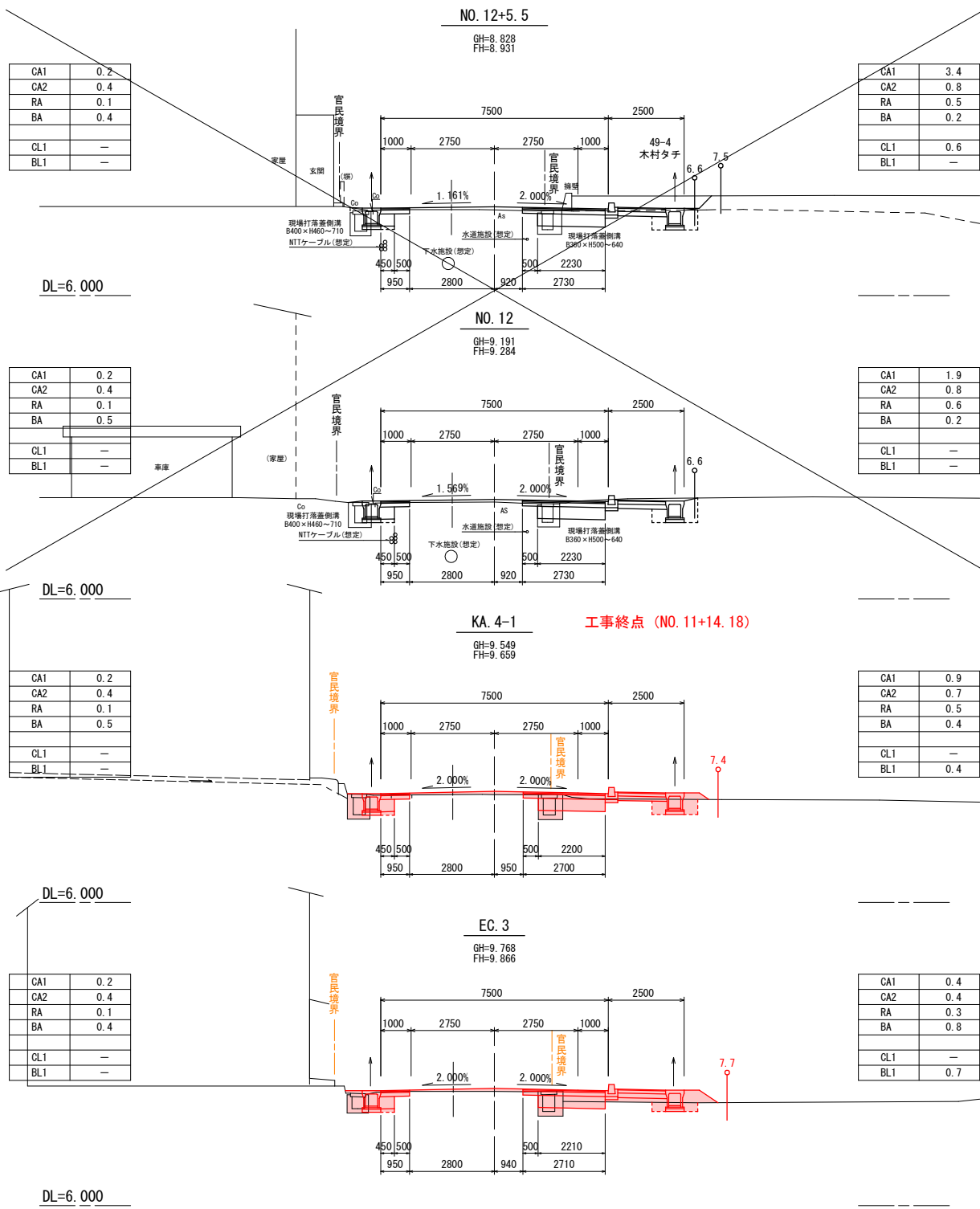
|           |               |            |  |
|-----------|---------------|------------|--|
| 令和8年度     |               | 交通安全施設整備工事 |  |
| 工事番号      | 繰交安 第20-1号    |            |  |
| 路線名       | 野辺地野辺地停車場線    |            |  |
| 施行箇所      | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |            |  |
| 横断図 (3/5) | 縮尺            | 1:100      |  |
| 図面番号      | 14 葉中 5       |            |  |
| 上北県土整備事務所 |               |            |  |
| 青 森 県     |               |            |  |

NO. 8+6.0 ~ NO. 11+7.0



|      |          |
|------|----------|
| 図面名称 | 横断図(3/5) |
| 図面番号 |          |

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事  |               |
| 工事番号              | 緑交安 第20-1号    |
| 路線名               | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行所               | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 横断図(4/5)          | 縮尺 1:100      |
| 図面番号              | 14 葉中 6       |
| 上北県土整備事務所         |               |
| 青 森 県             |               |
| EC.3 ~ NO.13+17.0 |               |



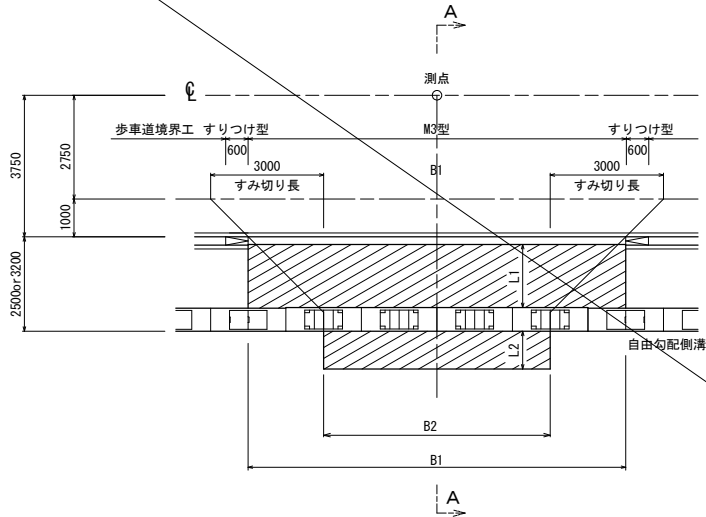


|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行所              | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 通路工構造図           | 縮尺 図 示        |
| 図面番号             | 14 葉中 7       |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

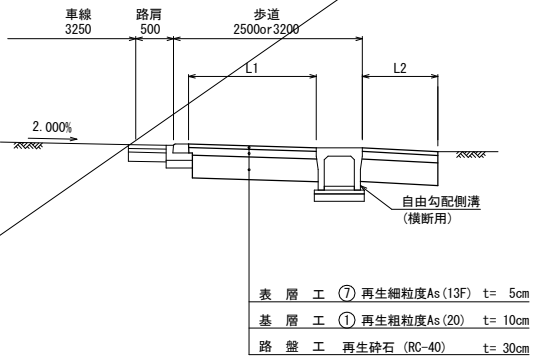
通路工構造図

第1種通路

平面図 S=1:100

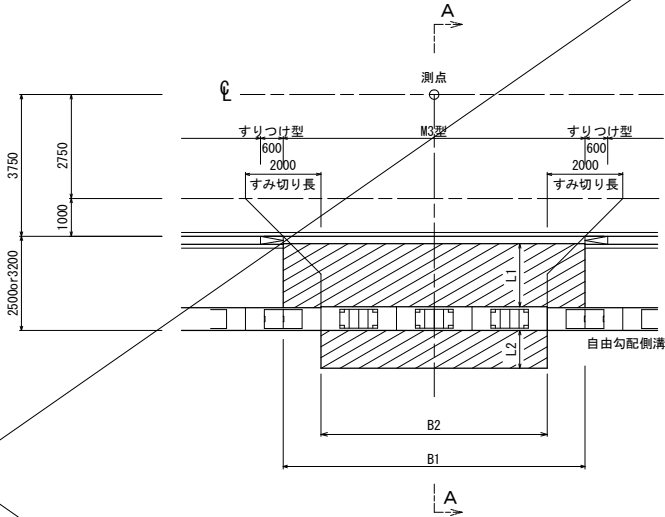


A - A S=1:50

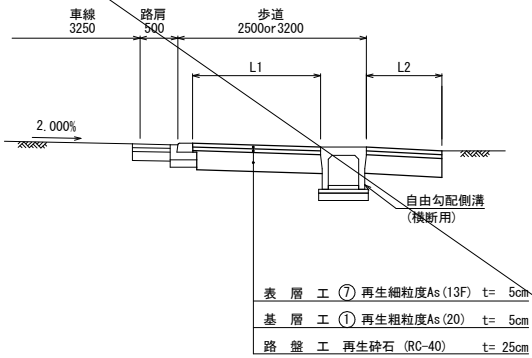


第2種通路

平面図 S=1:100

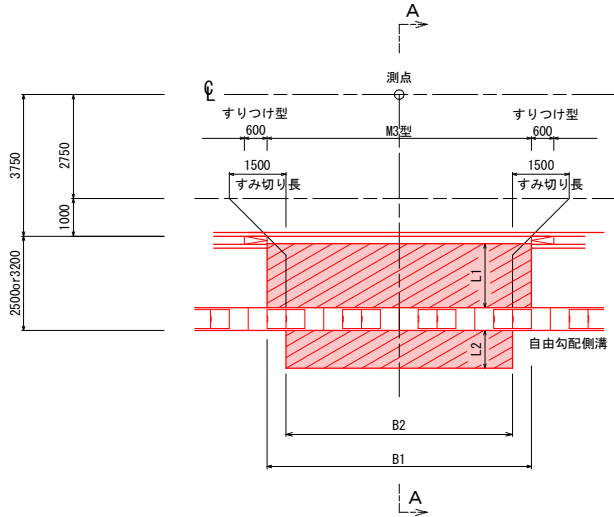


A - A S=1:50

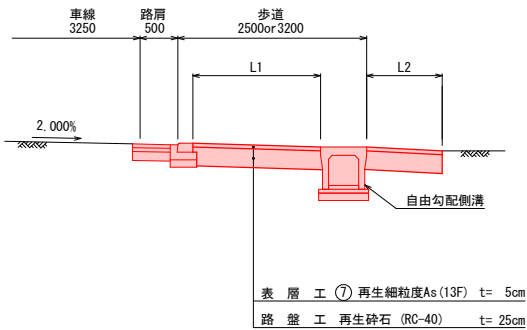


第3種通路

平面図 S=1:100



A - A S=1:50



通路工一覧表

| 名 称     | 測 点              | 寸 法 (m) |       |      |       | 面 積 (m2) |       |        |  | 備 考     |
|---------|------------------|---------|-------|------|-------|----------|-------|--------|--|---------|
|         |                  | B1      | B2    | L1   | L2    | 第1種      | 第2種   | 第3種    |  |         |
| 第1号通路工  | NO. 1+ 6.30 (左)  | 9.00    | 8.00  | 2.27 | 0.44  |          |       | 23.95  |  | L2は平均寸法 |
| 第2号通路工  | NO. 1+17.40 (右)  | 13.00   | 9.00  | 1.57 | 2.00  | 38.41    |       |        |  |         |
| 第3号通路工  | NO. 2+ 3.00 (左)  | 6.00    | 5.00  | 2.27 | 0.51  |          |       | 16.17  |  |         |
| 第4号通路工  | NO. 2+13.50 (左)  | 4.00    | 3.00  | 2.27 | 0.61  |          |       | 10.91  |  |         |
| 第5号通路工  | NO. 2+19.80 (右)  | 8.00    | 6.00  | 1.57 | 2.00  |          | 24.56 |        |  |         |
| 第6号通路工  | NO. 3+ 2.70 (左)  | 4.50    | 3.50  | 2.27 | 0.66  |          |       | 12.53  |  |         |
| 第7号通路工  | NO. 3+11.10 (左)  | 5.00    | 4.00  | 2.27 | 0.64  |          |       | 13.91  |  |         |
| 第8号通路工  | NO. 3+17.00 (右)  | 7.00    | 5.00  | 1.57 | 2.00  |          | 20.99 |        |  |         |
| 第9号通路工  | NO. 4+ 1.60 (左)  | 11.50   | 10.50 | 2.27 | 0.57  |          |       | 32.09  |  |         |
| 第10号通路工 | NO. 4+15.60 (右)  | 7.00    | 5.00  | 1.57 | 2.00  |          | 20.99 |        |  |         |
| 第11号通路工 | NO. 5+ 7.60 (右)  | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 2.00  |          |       | 15.85  |  |         |
| 第12号通路工 | NO. 6+ 6.90 (右)  | 5.00    | 3.00  | 1.57 | 13.00 |          |       | 46.85  |  |         |
| 第13号通路工 | NO. 7+ 5.30 (右)  | 3.00    | 2.00  | 1.57 | 10.00 |          |       | 24.71  |  |         |
| 第14号通路工 | NO. 7+11.50 (右)  | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 1.00  |          |       | 11.85  |  |         |
| 第15号通路工 | NO. 8+ 1.00 (右)  | 9.00    | 8.00  | 1.57 | 1.00  |          |       | 22.13  |  |         |
| 第16号通路工 | NO. 8+10.70 (右)  | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 1.00  |          |       | 11.85  |  |         |
| 第17号通路工 | NO. 9+ 1.60 (右)  | 11.00   | 10.00 | 1.57 | 1.00  |          |       | 27.27  |  |         |
| 第18号通路工 | NO. 9+13.10 (右)  | 8.00    | 7.00  | 1.57 | 3.00  |          |       | 33.56  |  |         |
| 第19号通路工 | NO. 10+ 2.80 (右) | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 4.00  |          |       | 23.85  |  |         |
| 第20号通路工 | NO. 10+12.60 (右) | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 2.00  |          |       | 15.85  |  |         |
| 第21号通路工 | NO. 11+ 2.10 (右) | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 2.00  |          |       | 15.85  |  |         |
| 第22号通路工 | NO. 11+17.00 (右) | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 2.00  |          |       | 15.85  |  |         |
| 第23号通路工 | NO. 12+ 9.00 (右) | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 1.00  |          |       | 11.85  |  |         |
| 第24号通路工 | NO. 14+ 2.30 (右) | 5.00    | 4.00  | 1.57 | 3.00  |          |       | 19.85  |  |         |
| 第25号通路工 | NO. 14+12.80 (右) | 2.00    | —     | 2.50 | —     |          | 5.00  |        |  |         |
| 第26号通路工 | NO. 14+13.60 (左) | 5.00    | 2.50  | 5.50 | —     |          | 20.63 |        |  |         |
| 計       |                  |         |       |      |       | 38.41    | 92.17 | 406.73 |  |         |

— — 43.55

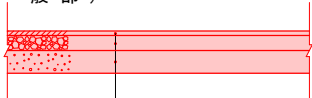
|      |        |
|------|--------|
| 図面名称 | 通路工構造図 |
| 図面番号 |        |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行箇所             | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 歩道舗装工構造図         | 縮尺 1:250      |
| 図面番号             | 14 葉中 8       |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

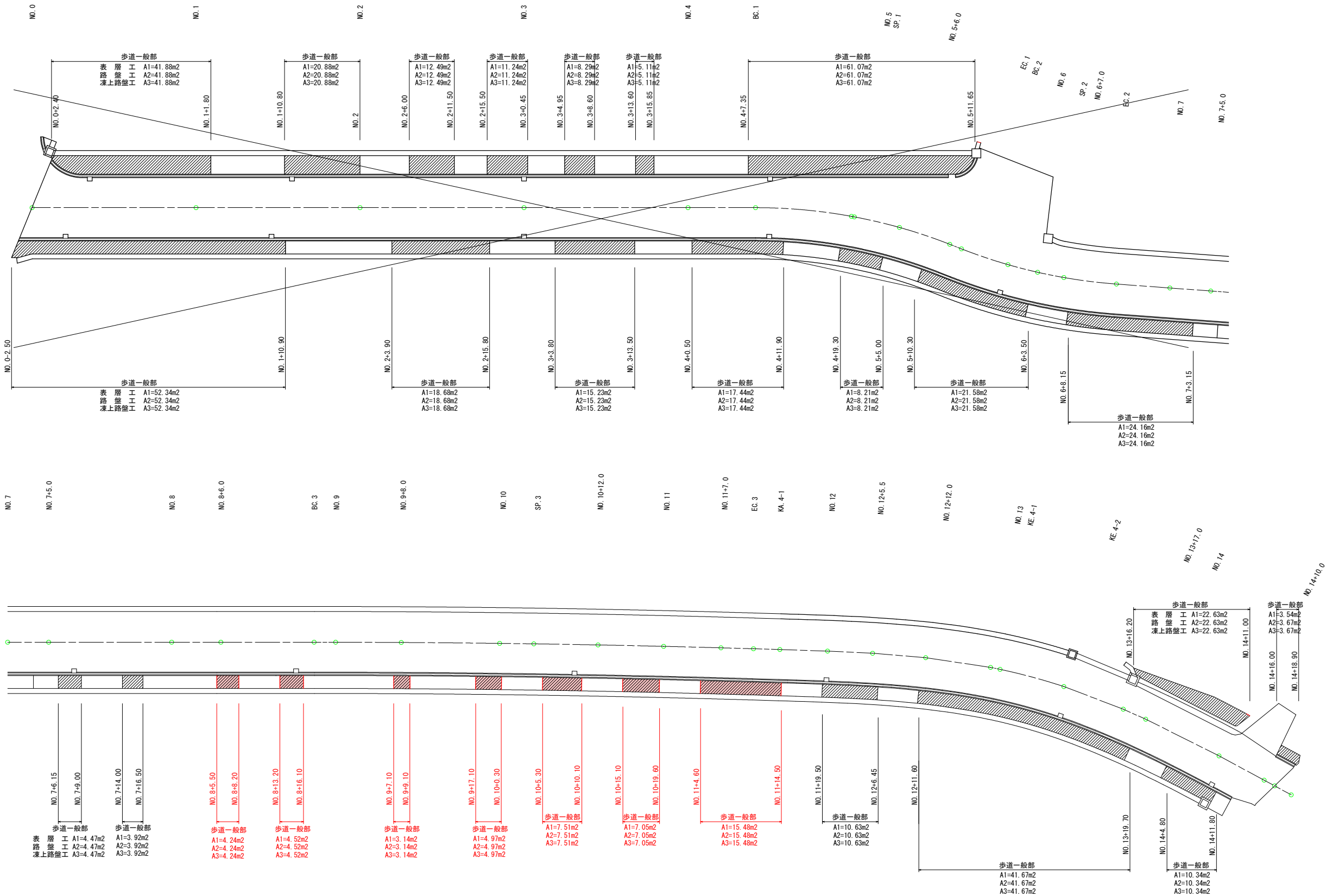
歩道舗装工構造図 S=1/250

歩道舗装工断面図 S=1:25

(一般部)



|       |               |        |
|-------|---------------|--------|
| 歩道表層工 | ⑦再生細粒度As(13F) | t=3cm  |
| 歩道路盤工 | 切込砕石(C-20)    | t=10cm |
| 凍上抑制層 | 路盤用砂          | t=15cm |



Ka 4-2  
EP NO. 14+17.7  
NO. 14+20

|      |          |
|------|----------|
| 図面名称 | 歩道舗装工構造図 |
| 図面番号 |          |



|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行箇所             | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 舗装復旧工構造図         | 縮尺 1:250      |
| 図面番号             | 14 葉中 9       |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

舗装復旧工構造図 S=1/250

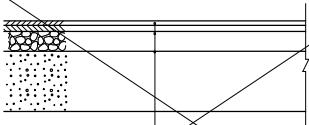
舗装復旧断面図 S=1:25

〔本線〕



|       |                       |        |
|-------|-----------------------|--------|
| 表層工   | ④密粒度Gs(13F) (ゴム入)改質 I | t= 3cm |
| 表層工   | ②再生密粒度As(13)          | t= 4cm |
| 上層路盤工 | 粒調碎石 (M-40)           | t=13cm |
| 下層路盤工 | 再生砕石 (RC-40)          | t=40cm |

〔町道〕

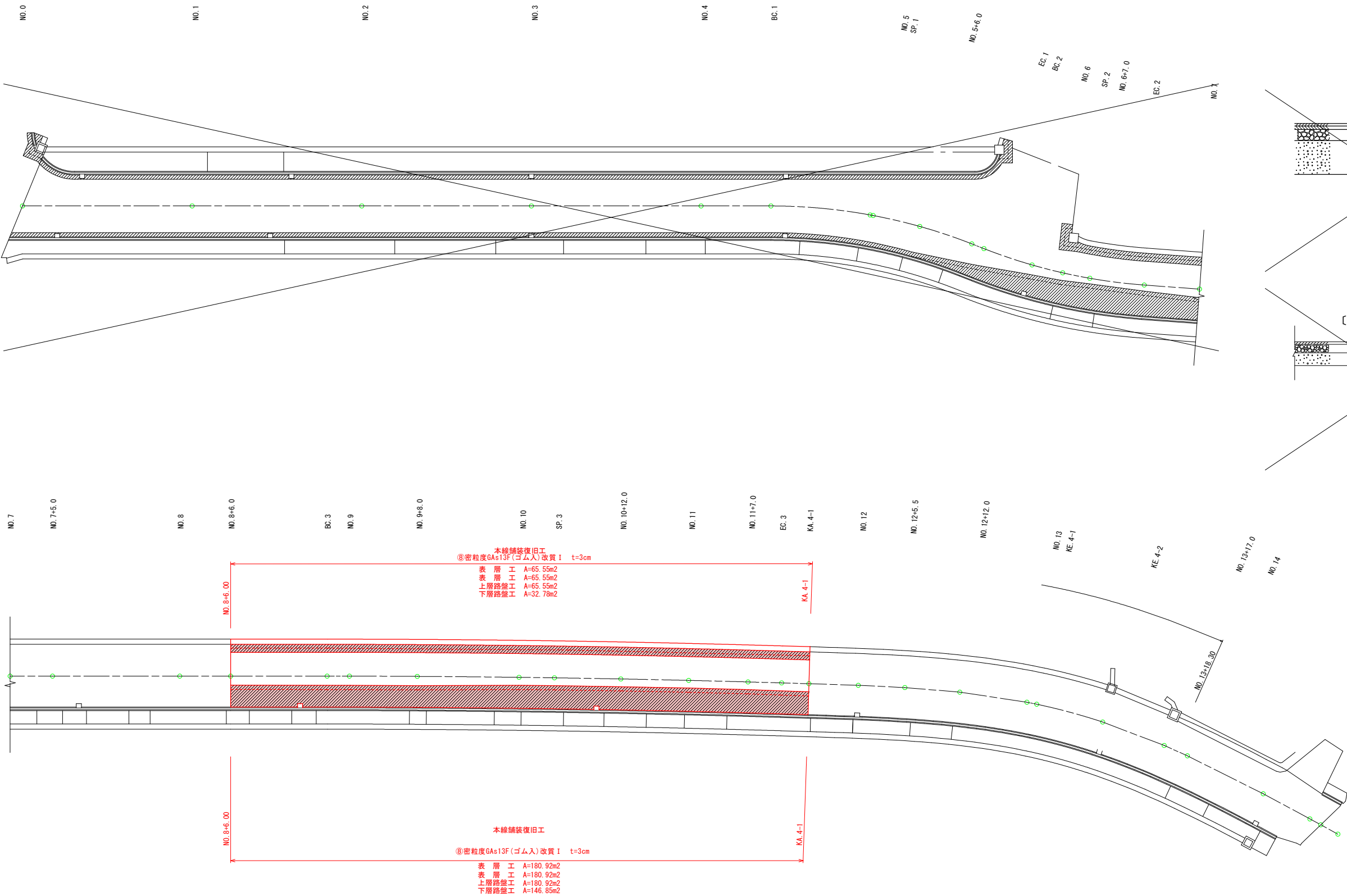


|       |               |        |
|-------|---------------|--------|
| 表層工   | ⑤再生密粒度As(13F) | t= 3cm |
| 表層工   | ②再生密粒度As(13)  | t= 4cm |
| 上層路盤工 | 粒調碎石 (M-40)   | t=13cm |
| 下層路盤工 | 再生砕石 (RC-40)  | t=40cm |

〔歩道一般部〕



|       |               |        |
|-------|---------------|--------|
| 歩道表層工 | ⑦再生細粒度As(13F) | t= 3cm |
| 歩道路盤工 | 切込砕石 (6-20)   | t=10cm |
| 凍上抑制層 | 路盤用砂          | t=15cm |

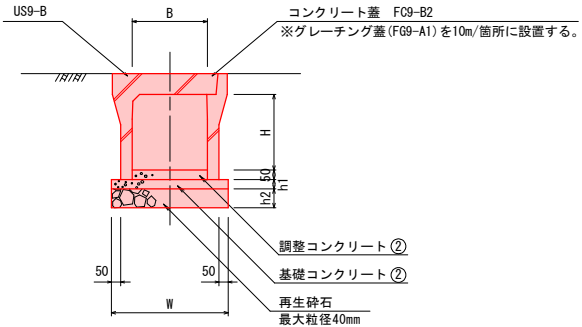


|      |          |
|------|----------|
| 図面名称 | 舗装復旧工構造図 |
| 図面番号 |          |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行箇所             | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 側溝工路面排水樹工構造図     | 縮尺 1:20 1:10  |
| 図面番号             | 14 葉中 10      |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

側溝工構造図 S=1:20

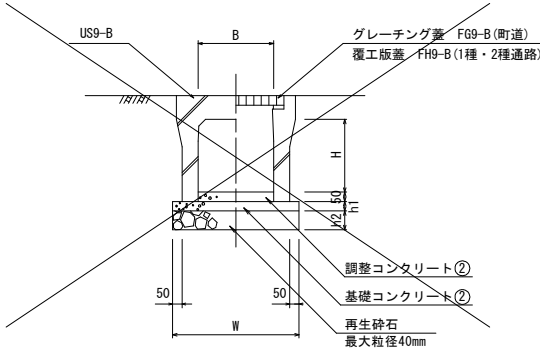
US9-B（縦断用）



寸法表

| 呼 称             | h1 | h2  | W   |
|-----------------|----|-----|-----|
| US9-B-B300-H300 | 50 | 100 | 500 |
| US9-B-B400-H400 | 50 | 100 | 610 |
| US9-B-B400-H900 | 50 | 100 | 660 |
|                 |    |     |     |

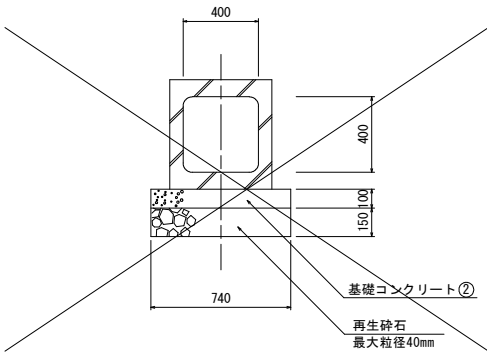
US9-B（横断用）



寸法表

| 呼 称                   | h1 | h2  | W   |
|-----------------------|----|-----|-----|
| US9-B-B400-H400 (横断用) | 50 | 100 | 670 |
|                       |    |     |     |

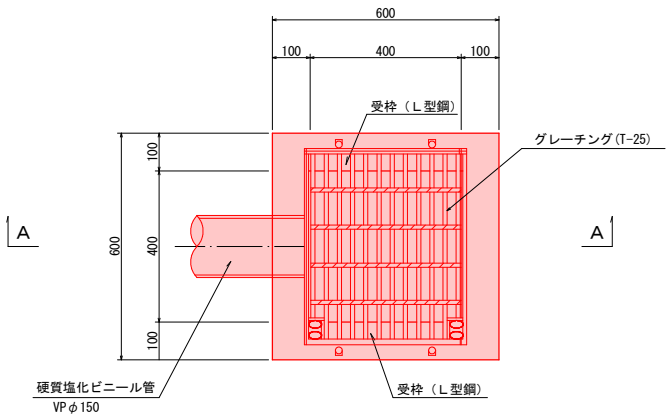
RCB-B400-H400



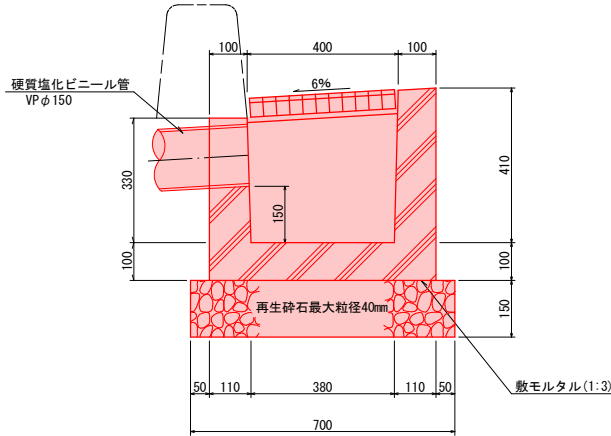
路面排水樹工構造図 S=1:10

平 面 図

RHM型



A－A断面図



設 置 表

| 設 置 箇 所         | VP φ150延長 L (m) | 備 考 |
|-----------------|-----------------|-----|
| NO. 0+2.3 (L)   | 2.7             |     |
| NO. 0+4.1 (R)   | 2.0             |     |
| NO. 1+9.2 (R)   | 2.0             |     |
| NO. 1+11.7 (L)  | 2.7             |     |
| NO. 3 (L)       | 2.7             |     |
| NO. 3 (R)       | 2.0             |     |
| NO. 4+10.0 (L)  | 2.7             |     |
| NO. 4+10.0 (R)  | 2.0             |     |
| NO. 6 (R)       | 2.0             |     |
| NO. 7+8.1 (R)   | 2.0             |     |
| NO. 8+14.2 (R)  | 2.0             |     |
| NO. 10+9.2 (R)  | 2.0             |     |
| NO. 12 (R)      | 2.0             |     |
| NO. 3+10.0 (R)  | 2.0             |     |
| NO. 14+10.9 (R) | 2.0             |     |
| N=2             | 4.0m            |     |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 緑交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行所              | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 歩車道境界工構造図        | 縮尺 1:20       |
| 図面番号             | 14 葉中 11      |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

歩車道境界工構造図

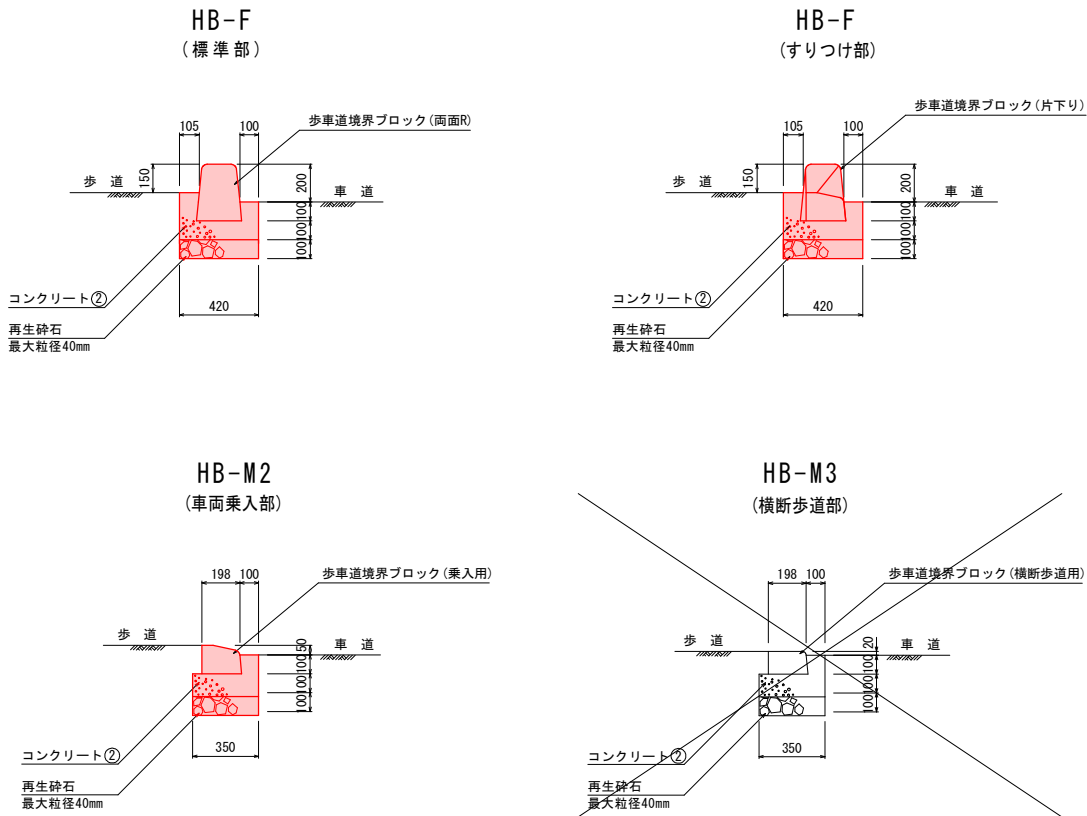
歩車道境界工一覧表（左側）

| 区 間                       | 歩車道境界工 (m) |         |         |         | 備 考       |
|---------------------------|------------|---------|---------|---------|-----------|
|                           | HB-F       | HB-F    | HB-M2   | HB-M3   |           |
|                           | (標準部)      | (すりつけ部) | (車両乗入部) | (横断歩道部) |           |
| 馬門野辺地線取付部                 | 0.30       | 1.20    |         |         |           |
| NO. 0+ 2.30 ~ NO. 0+ 6.10 |            |         |         | 4.40    |           |
| NO. 0+ 6.10 ~ NO. 0+ 6.70 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 0+ 6.70 ~ NO. 1+ 1.20 | 14.50      |         |         |         |           |
| NO. 1+ 1.20 ~ NO. 1+ 1.80 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 1+ 1.80 ~ NO. 1+10.80 |            |         | 9.00    |         |           |
| NO. 1+10.80 ~ NO. 1+11.40 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 1+11.40 ~ NO. 1+19.40 | 8.00       |         |         |         |           |
| NO. 1+19.40 ~ NO. 2       |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 2 ~ NO. 2+ 6.00       |            |         | 6.00    |         |           |
| NO. 2+ 6.00 ~ NO. 2+ 6.60 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 2+ 6.60 ~ NO. 2+ 7.90 | 1.30       |         |         |         |           |
| NO. 2+ 7.90 ~ NO. 2+ 8.50 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 2+ 8.50 ~ NO. 3+ 4.95 |            |         |         | 16.45   | ※バス停留車線区間 |
| NO. 3+ 4.95 ~ NO. 3+ 5.55 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 3+ 5.55 ~ NO. 3+ 8.00 | 2.45       |         |         |         |           |
| NO. 3+ 8.00 ~ NO. 3+ 8.60 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 3+ 8.60 ~ NO. 3+13.60 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 3+13.60 ~ NO. 3+14.20 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 3+14.20 ~ NO. 3+15.25 | 1.05       |         |         |         |           |
| NO. 3+15.25 ~ NO. 3+15.85 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 3+15.85 ~ NO. 4+ 7.35 |            |         | 11.50   |         |           |
| NO. 4+ 7.35 ~ NO. 4+ 7.95 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 4+ 7.95 ~ NO. 4+19.80 | 12.80      |         |         |         |           |
| NO. 4+19.80 ~ NO. 5+ 0.40 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 5+ 0.40 ~ NO. 5+ 3.90 |            |         |         | 3.60    |           |
| NO. 5+ 3.90 ~ NO. 5+ 4.50 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 5+ 4.50 ~ NO. 5+ 9.00 | 5.50       |         |         |         |           |
| NO. 5+ 9.00 ~ NO. 5+ 9.60 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 5+10.30 ~ NO. 5+11.80 |            |         |         | 3.80    |           |
|                           |            |         |         |         |           |
|                           |            |         |         |         |           |

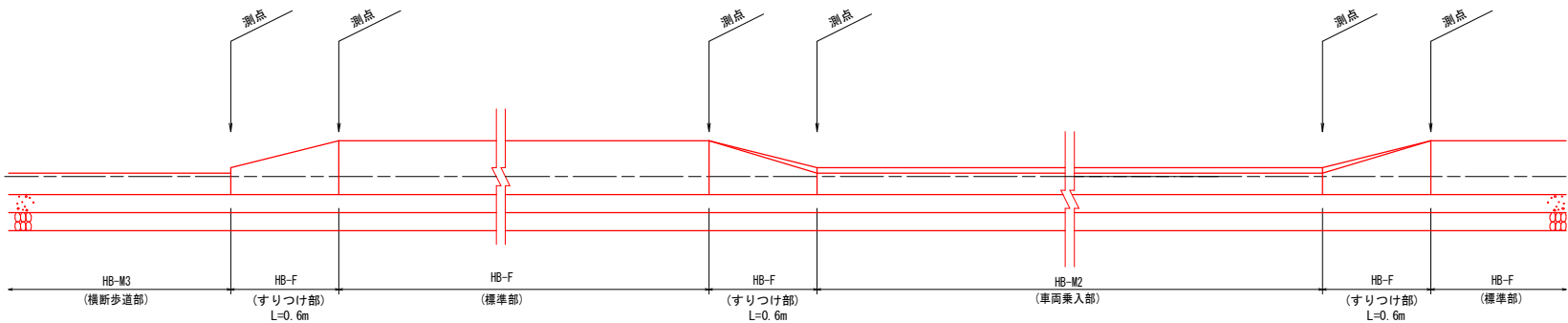
歩車道境界工一覧表（右側）

| 区 間                         | 歩車道境界工 (m) |         |         |         | 備 考       |
|-----------------------------|------------|---------|---------|---------|-----------|
|                             | HB-F       | HB-F    | HB-M2   | HB-M3   |           |
|                             | (標準部)      | (すりつけ部) | (車両乗入部) | (横断歩道部) |           |
| NO. 0- 1.50 ~ NO. 0+ 3.20   |            |         |         | 4.70    |           |
| NO. 0+ 3.20 ~ NO. 0+ 3.80   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 0+ 3.80 ~ NO. 1+10.30   | 26.50      |         |         |         |           |
| NO. 1+10.30 ~ NO. 1+10.90   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 1+10.90 ~ NO. 2+ 3.90   |            |         | 13.00   |         |           |
| NO. 2+ 3.90 ~ NO. 2+ 4.50   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 2+ 4.50 ~ NO. 2+ 7.40   | 2.90       |         |         |         |           |
| NO. 2+ 7.40 ~ NO. 2+ 8.00   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 2+ 8.00 ~ NO. 3+ 3.80   |            |         |         | 15.80   | ※バス停留車線区間 |
| NO. 3+ 3.80 ~ NO. 3+ 4.40   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 3+ 4.40 ~ NO. 3+12.90   | 8.50       |         |         |         |           |
| NO. 3+12.90 ~ NO. 3+13.50   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 3+13.50 ~ NO. 4+ 0.50   |            |         | 7.00    |         |           |
| NO. 4+ 0.50 ~ NO. 4+ 1.10   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 4+ 1.10 ~ NO. 4+11.30   | 10.00      |         |         |         |           |
| NO. 4+11.30 ~ NO. 4+11.90   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 4+11.90 ~ NO. 4+19.30   |            |         | 7.00    |         |           |
| NO. 4+19.30 ~ NO. 5+ 5.10   |            |         |         | 5.30    |           |
| NO. 5+ 5.00 ~ NO. 5+10.30   |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 5+10.30 ~ NO. 5+10.90   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 5+10.90 ~ NO. 6+ 2.90   | 12.40      |         |         |         |           |
| NO. 6+ 2.90 ~ NO. 6+ 3.50   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 6+ 3.50 ~ NO. 6+ 8.15   |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 6+ 8.15 ~ NO. 6+11.60   |            |         |         | 3.50    |           |
| NO. 6+11.60 ~ NO. 6+12.20   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 6+12.20 ~ NO. 7+ 2.55   | 10.55      |         |         |         |           |
| NO. 7+ 2.55 ~ NO. 7+ 3.15   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 7+ 3.15 ~ NO. 7+ 6.15   |            |         | 3.00    |         |           |
| NO. 7+ 6.15 ~ NO. 7+ 6.75   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 7+ 6.75 ~ NO. 7+ 8.40   | 1.65       |         |         |         |           |
| NO. 7+ 8.40 ~ NO. 7+ 9.00   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 7+ 9.00 ~ NO. 7+14.00   |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 7+14.00 ~ NO. 7+14.60   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 7+14.60 ~ NO. 7+15.90   | 1.30       |         |         |         |           |
| NO. 7+15.90 ~ NO. 7+16.50   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 7+16.50 ~ NO. 8+ 5.50   |            |         | 9.00    |         |           |
| NO. 8+ 5.50 ~ NO. 8+ 6.10   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 8+ 6.10 ~ NO. 8+ 7.60   | 1.50       |         |         |         |           |
| NO. 8+ 7.60 ~ NO. 8+ 8.20   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 8+ 8.20 ~ NO. 8+13.20   |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 8+13.20 ~ NO. 8+13.80   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 8+13.80 ~ NO. 8+15.50   | 1.70       |         |         |         |           |
| NO. 8+15.50 ~ NO. 8+16.10   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 8+16.10 ~ NO. 9+ 7.10   |            |         | 11.00   |         |           |
| NO. 9+ 7.10 ~ NO. 9+ 7.70   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 9+ 7.70 ~ NO. 9+ 8.50   | 0.80       |         |         |         |           |
| NO. 9+ 8.50 ~ NO. 9+ 9.10   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 9+ 9.10 ~ NO. 9+17.10   |            |         | 8.00    |         |           |
| NO. 9+17.10 ~ NO. 9+17.70   |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 9+17.70 ~ NO. 9+19.70   | 2.00       |         |         |         |           |
| NO. 9+19.70 ~ NO. 10+ 0.30  |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 10+ 0.30 ~ NO. 10+ 5.30 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 10+ 5.30 ~ NO. 10+ 5.90 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 10+ 5.90 ~ NO. 10+ 9.50 | 3.60       |         |         |         |           |
| NO. 10+ 9.50 ~ NO. 10+10.10 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 10+10.10 ~ NO. 10+15.10 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 10+15.10 ~ NO. 10+15.70 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 10+15.70 ~ NO. 10+19.00 | 3.30       |         |         |         |           |
| NO. 10+19.00 ~ NO. 10+19.60 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 10+19.60 ~ NO. 11+ 4.60 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 11+ 4.60 ~ NO. 11+ 5.20 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 11+ 5.20 ~ NO. 11+13.90 | 8.70       |         |         |         |           |
| NO. 11+13.90 ~ NO. 11+14.50 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 11+14.50 ~ NO. 11+19.50 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 11+19.50 ~ NO. 12+ 0.10 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 12+ 0.10 ~ NO. 12+ 5.85 | 5.60       |         |         |         |           |
| NO. 12+ 5.85 ~ NO. 12+ 6.45 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 12+ 6.45 ~ NO. 12+11.60 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 12+11.60 ~ NO. 12+12.20 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 12+12.20 ~ NO. 13+19.10 | 25.70      |         |         |         |           |
| NO. 13+19.10 ~ NO. 13+19.70 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 13+19.70 ~ NO. 14+ 4.80 |            |         | 5.00    |         |           |
| NO. 14+ 4.80 ~ NO. 14+ 5.40 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 14+ 5.40 ~ NO. 14+ 5.75 | 0.35       |         |         |         |           |
| NO. 14+ 5.75 ~ NO. 14+ 6.35 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 14+ 6.35 ~ NO. 14+ 9.85 |            |         |         | 3.50    |           |
| NO. 14+ 9.85 ~ NO. 14+10.45 |            | 0.60    |         |         |           |
| NO. 14+10.45 ~ NO. 14+11.20 | 0.75       |         |         |         |           |
| NO. 14+11.20 ~ NO. 14+11.80 |            | 0.60    |         |         |           |

歩車道境界工 S=1:20

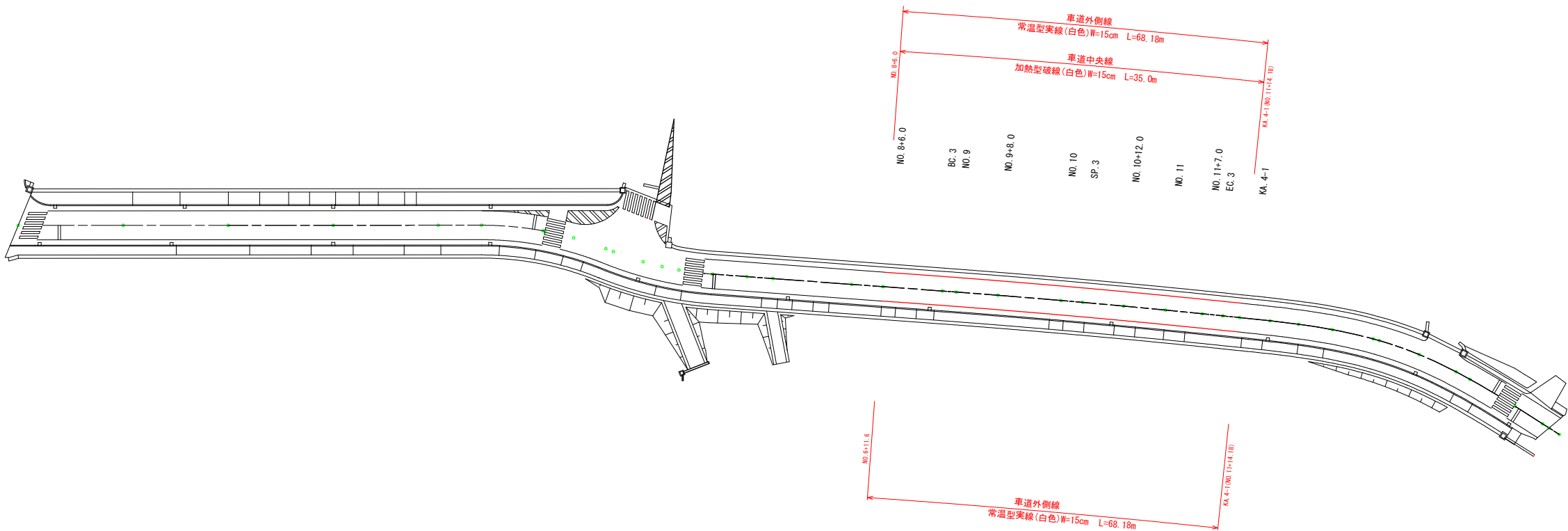
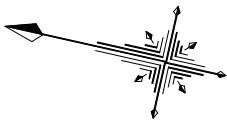


正面配置図



|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 緑交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行箇所             | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 区画線工設置図          | 縮尺 1:500      |
| 図面番号             | 14 葉中 12      |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

区画線工設置図 S=1:500



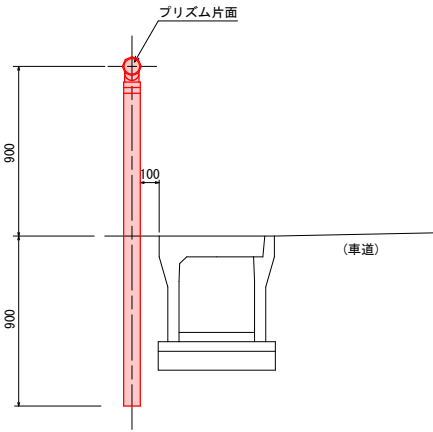
|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 繰交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行箇所             | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 道路附属設工図          | 縮尺 1:20       |
| 図面番号             | 14 葉中 13      |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

道路附属設工図

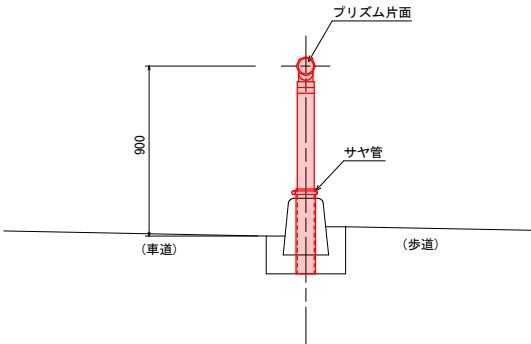
視線誘導標 S=1:20

車線分離標

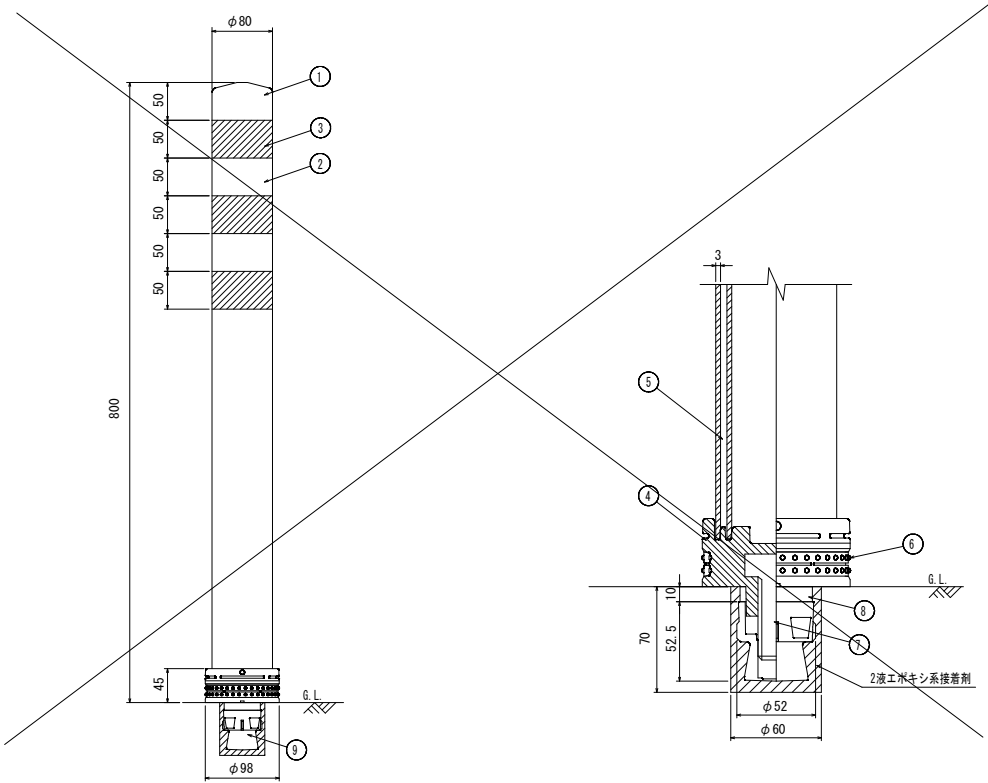
土中建込用  
(スノーポール兼用型)



縁石建込用  
(スノーポール兼用型)



車線分離標(ラバーポール)構造図



視線誘導標設置位置一覧表

| 左 側          |       |       | 右 側          |       |       |
|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 測 点          | 種 類   |       | 測 点          | 種 類   |       |
|              | 土中建込用 | 縁石建込用 |              | 土中建込用 | 縁石建込用 |
| NO. 0+10. 7  |       | 1     | NO. 0+10. 7  |       | 1     |
| NO. 2+10. 7  |       | 1     | NO. 2+10. 7  |       | 1     |
| NO. 3+13. 2  |       | 1     | NO. 3+13. 2  |       | 1     |
| BC. 1        |       | 1     | BC. 1        |       | 1     |
| EC. 2        | 1     |       | NO. 4+19. 4  |       | 1     |
| NO. 7+8. 5   | 1     |       | NO. 5+10. 2  |       | 1     |
| NO. 8+11. 0  | 1     |       | NO. 5+16. 5  |       | 1     |
| NO. 10+11. 0 | 1     |       | NO. 6+2. 6   |       | 1     |
| NO. 11+14. 2 | 1     |       | EC. 2        |       | 1     |
| NO. 12+7. 7  | 1     |       | NO. 7+8. 5   |       | 1     |
| KE. 4-1      | 1     |       | NO. 8+7. 8   |       | 1     |
| NO. 13+8. 3  | 1     |       | NO. 9+14. 2  |       | 1     |
| NO. 14+3. 0  | 1     |       | KA. 4-1      |       | 1     |
| NO. 14+17. 0 | 1     |       | NO. 12+12. 0 |       | 1     |
|              |       |       | KE. 4-1      |       | 1     |
|              |       |       | KE. 4-2      |       | 1     |
|              |       |       | NO. 13+17. 7 |       | 1     |
|              |       |       | NO. 14+10. 2 |       | 1     |
|              |       |       |              |       |       |
|              |       |       |              |       |       |
| 小 計          | 10    | 4     |              | 0     | 18    |
|              |       |       |              |       |       |
|              |       |       |              |       |       |
| 合 計          | 土中建込用 |       |              | 3     | 本     |
|              | 縁石建込用 |       |              | 2     | 本     |

設置図 S=1:4

ベース部詳細図 S=1:2

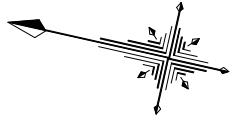
| 車線分離標(ラバーポール)H800 |         |     |                 |     |
|-------------------|---------|-----|-----------------|-----|
| 品 番               | 品 名     | 数 量 | 材 質             | 備 考 |
| 1                 | キャップ    | 1   | 特殊ウレタン樹脂        | 赤 色 |
| 2                 | 本 体     | 1   | 特殊ウレタン樹脂        | 赤 色 |
| 3                 | 反 射 材   | 3   | フレキシブルプリズム反射シート | 白 色 |
| 4                 | ベ ー ス 部 | 1   | 特殊ウレタン樹脂        | 赤 色 |
| 5                 | 補強ポール   | 1   | 特殊ウレタン樹脂        | —   |
| 6                 | 反 射 体   | -   | ガラスビーズ          | 白 色 |
| 7                 | 取付ボルト   | 1   | ステンレス (M24×55)  | —   |
| 8                 | スペーサー   | 1   | 合成ゴム            | —   |
| 9                 | 埋込アンカー  | 1   | アルミニウム合金        | —   |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 令和8年度 交通安全施設整備工事 |               |
| 工事番号             | 緑交安 第20-1号    |
| 路線名              | 野辺地野辺地停車場線    |
| 施行所              | 上北郡野辺地町字新町裏地内 |
| 撤去工平面図           | 縮尺 1:500      |
| 図面番号             | 14 葉中 14      |
| 上北県土整備事務所        |               |
| 青 森 県            |               |

IP1  
IA = 21-22-04  
R = 65.000  
TL = 12.262  
CL = 24.241  
SL = 1.146

IP3  
IA = 1-42-21  
R = 1800.000  
TL = 26.798  
CL = 53.592  
SL = 0.199

| IP1  |          | Y  | 1.616  | 1.616  |
|------|----------|----|--------|--------|
| K No | 1        | 2  |        |        |
| IA   | 26-27-19 | CL | 8.066  |        |
| R    | 5        | CL | 62.066 |        |
| P    | 27.000   | TC | 31.441 | 31.441 |
| AR   | 0.405    | Sp | 26.961 | 26.961 |
| AM   | 13.485   | M  | 17.955 |        |
|      | 26.912   | A  | 45     | 45     |



IP2  
IA = 17-08-54  
R = 65.000  
TL = 9.800  
CL = 19.454  
SL = 0.734

